



Via dello Stagnino 6/8 – 48125 Roncalceci (RA)

Tel. 0544 569611 – Fax 0544 569696

P.Iva 02583340407

Email: info@ctstrasporti.it – Internet: www.ctstrasporti.it

Iscrizione Albo Autotrasportatori: FO3958124X

**CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO**

1. **Premessa.** Le condizioni di seguito descritte, sono da ritenersi sempre valide, fatto salvo quanto diversamente ed esplicitamente concordato tra le parti.
2. **Soste e addebiti (contratto di trasporto).** Nella definizione del contratto di trasporto, le operazioni di carico e scarico delle merci sono a onere e cura del Committente. Franchigia carico/scarico: 2 ore. Per ogni ora supplementare saranno applicati i seguenti importi: € 50 per autoarticolati legali (400 €/giorno); € 75 per ribassati legali (600 €/giorno); da € 100 a € 250 per eccezionali (da 800 a 2'000 €/giorno). Eventuali soste dovute a sospensioni, esigenze, scioperi o comunque per cause indipendenti dalla volontà di CTS S.p.A., saranno addebitate a consuntivo. Le tariffe saranno maggiorate nella misura del 50% nella giornata del sabato e del 65% nella giornata festiva.
3. **Impiego minimo e maggiorazioni (contratto di fornitura servizi).** La definizione del contratto di fornitura servizi prevede sempre un impiego minimo di almeno 4 ore, calcolate dalla partenza dalla sede operativa di CTS S.p.A. e fino al rientro alla stessa. Il conteggio delle ore di prestazione del servizio è considerato senza interruzioni, ad esclusione della pausa pranzo. Eventuali soste dovute a mancato ottenimento autorizzazioni, sospensioni, esigenze, scioperi, eventi atmosferici o comunque per cause indipendenti dalla volontà di CTS S.p.A., saranno in ogni caso addebitate a consuntivo. In caso di lavoro straordinario, le maggiorazioni saranno addebitate nella misura del 30% per lavoro diurno in giornata ferialle; del 50% per lavoro notturno in giornata ferialle o lavoro diurno nella giornata del sabato, del 65% per lavoro diurno in giornata festiva, del 75% per lavoro notturno in giornata festiva.
4. **Annullamento o posticipo senza preavviso minimo.** Nei confronti del Committente che dovesse annullare il trasporto o servizio richiesto, o comunque posticipare l'esecuzione con un preavviso inferiore ad un giorno lavorativo rispetto all'ora stabilita per l'inizio del trasporto o servizio e/o delle prestazioni accessorie ad esso connesse, CTS S.p.A. si riserva il diritto di addebitare almeno il 50% del nolo pattuito (fatto salvo eventuale maggior danno e comunque mai un importo inferiore alla tariffa minima di impiego). Tutte le spese già sostenute da CTS S.p.A. saranno sempre addebitate al Committente.
5. **Correttezza delle informazioni.** CTS S.p.A. non si assume alcuna responsabilità per quanto dichiarato dal Committente (a titolo esemplificativo ma non esaustivo: indirizzi, riferimenti, numero dei colli, dimensioni, pesi, baricentri, ecc.): qualora nella realtà ciò risultasse non conforme, verranno addebitate tutte le spese relative all'eventuale fermo dei mezzi, viaggi a vuoto, prolungamento delle attività e qualunque altro danno possa derivarne.
6. **Idoneità delle merci.** Per ragioni di sicurezza, tutte le merci sollevate/movimentate/trasportate devono essere prive di oli o liquidi che possano fuoriuscire e disperdersi nell'ambiente durante lo svolgimento del servizio richiesto. Lo studio e la fornitura di eventuali rinforzi strutturali e/o telai/selle/supporti che si rendessero necessari per consentire la corretta esecuzione dei servizi richiesti sono sempre a carico del Committente, su cui ricade anche la responsabilità degli stessi. Il Committente è tenuto altresì alla predisposizione di punti di imbracaggio/rizzaggio strutturalmente idonei. Per l'erogazione dei trasporti/servizi richiesti, CTS S.p.A. si avvale di mezzi equipaggiati con fasce, funi e catene standard, mentre eventuali dotazioni specifiche dovranno essere fornite dal Committente. L'esecuzione delle operazioni di imbracatura delle merci è sempre a carico del Committente, su cui ricade anche la responsabilità delle stesse.
7. **Teloni.** Di norma la copertura delle merci non è inclusa nell'offerta: a fronte di specifica richiesta preventiva, il mezzo si presenterà al carico fornito di idoneo telone (che andrà immediatamente reso all'autista alla conclusione del trasporto). Le merci dovranno essere munite di idoneo e adeguato imballaggio, poiché il telone non può comunque garantire un'assoluta protezione dagli agenti atmosferici. Ad ogni modo, nel rispetto della legge italiana e delle convenzioni internazionali, il vettore, avuto riguardo alla tipologia di merci e al mezzo di trasporto, non potrà in alcun caso essere ritenuto responsabile per danni dovuti a umidità, corrosione, inidoneità dell'imballaggio. Resta inteso che le merci non devono presentare spigoli vivi o parti comunque taglienti che possano ledere l'integrità del telone. Si rimarca, inoltre, che il caricatore dovrà provvedere alla stesura del telone con proprio personale e mezzi. Il personale di CTS S.p.A. lavorerà solamente a terra provvedendo al fissaggio dello stesso.
8. **Idoneità dei luoghi di lavoro.** La predisposizione di un terreno sufficientemente solido al fine di operare in massima sicurezza è sempre a onere e cura del Committente, il quale è tenuto altresì a segnalare la presenza di condutture elettriche o idriche, tombini, o eventuali criticità della pavimentazione di qualunque natura esse siano. Il Committente è altresì tenuto alla rimozione o messa in sicurezza di eventuali attraversamenti aerei agenti nell'area di lavoro dei mezzi o delle attrezzature utilizzate. CTS S.p.A. non può comunque essere ritenuta responsabile per eventuali danni causati presso le aree di lavoro riconducibili al peso proprio dei mezzi o delle attrezzature adoperate, né alla pressione esercitata sotto le ruote o gli stabilizzatori, così come qualsivoglia altro danno che possa da questi derivarne.
9. **Assistenza.** Il Committente deve fornire, senza alcun onere a carico di CTS S.p.A., tutti i mezzi, le attrezzature e l'assistenza necessari affinché quest'ultima possa dare esecuzione ai servizi richiesti. A titolo esemplificativo ma non esaustivo, si ricordano lo scarico e il ricarico delle attrezzature e/o dei carrelli modulari dai/sui mezzi di trasporto e/o l'assistenza per l'assemblaggio/disassemblaggio.
10. **Esclusioni.** I prezzi pattuiti non includono i costi non attinenti al normale ottenimento delle autorizzazioni al transito, quali ad esempio: sopralluoghi, spese di rimozione ostacoli e segnaletica, smontaggi, demolizioni, ripristino, opere d'ingegneria, opere civili, puntellamenti e quant'altro si renda necessario all'esecuzione del servizio richiesto. Allo stesso modo, non sono inclusi gli oneri per eventuali studi tecnici imposti dalle autorità competenti.
11. **Impossibilità di esecuzione.** CTS S.p.A. non si assume alcuna responsabilità dovuta all'impossibilità di eseguire o completare l'attività richiesta per indisponibilità dei mezzi o delle attrezzature necessarie, così come l'impossibilità di accesso presso le aree di lavoro (sia pubbliche sia private) causata, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, dal mancato ottenimento delle regolari autorizzazioni da parte degli organi competenti, condizioni meteorologiche eccezionali, interruzioni stradali non notificate, limitazioni di transito, ovvero ogni altro evento imprevedibile o dovuto a cause di forza maggiore. In nessun caso a CTS S.p.A. potranno essere richieste penali di qualsivoglia natura, né condizioni di tassatività.
12. **Operazioni doganali.** CTS S.p.A. non si assume alcuna responsabilità e/o onere per eventuali operazioni doganali, le cui modalità di esecuzione, qualora richieste e accordate, dovranno comunque essere sempre preventivamente concordate tra le parti.
13. **Assicurazioni.** La responsabilità di CTS S.p.A. è limitata come segue:
  - a. Trasporti nazionali (ex art. 1696 C.C., modificato dal D. Lgs. 286/2005 e successive modifiche e/o integrazioni): 1 €/kg., con limite di € 150'000.
  - b. Trasporti effettuati in regime di CMR (Convention des Marchandises par Route, Ginevra 19/05/1956 e successive modifiche e/o integrazioni): 8,33 DSP/kg., con limite di € 250'000.
  - c. Merci sollevate, caricate, scaricate o movimentate: € 300'000.
  - d. Copertura RCT / RCO: € 3'000'000.
14. **Integrazioni assicurative.** Eventuali integrazioni, sino ad un valore massimo di € 500'000, saranno addebitate allo 0,2% (previa specifica richiesta, invio di dichiarazione valore merce su carta intestata ed accettazione scritta da parte di CTS S.p.A.). Per valori superiori si dovrà richiedere quotazione specifica.
15. **Subvezione/Subappalto.** Il conferimento di un ordine a CTS S.p.A. legittima incondizionatamente la Società stessa ad avvalersi di subvettori e/o subappaltatori per l'esecuzione del trasporto/servizio richiesto e/o delle prestazioni accessorie ad esso connesse.
16. **IVA.** Le offerte emesse da CTS S.p.A. sono al netto di IVA.
17. **Validità offerta.** Le offerte fatte da CTS S.p.A. rimangono valide per un mese.
18. **Diritto e interpretazione.** I contratti scaturenti dall'accettazione delle offerte emesse da CTS S.p.A. sono interamente sottoposti al diritto italiano, che ne regola conclusione, esecuzione e cessazione, e in base al quale essi saranno interpretati, anche al fine della risoluzione delle eventuali controversie da essi nascenti. Nel caso d'incertezza circa l'interpretazione logico/letterale e/o discrepanza tra il testo redatto in lingua italiana e la relativa traduzione in altra lingua, dovrà ritenersi prevalente l'interpretazione del testo in lingua italiana (il presente documento "Condizioni Generali di Contratto" è sempre disponibile su richiesta o visionabile sul sito www.ctstrasporti.it).
19. **Foro competente.** Il foro competente designato è quello di Ravenna (RA), Italia. In caso di contestazioni e/o non riconoscibilità del foro designato, CTS S.p.A. si riserva la facoltà di riportarsi ad eventuali convenzioni o trattati internazionali esistenti, atti a disciplinare l'insorgenza di controversie.
20. **Accettazione.** Al conferimento di un ordine di trasporto/fornitura servizi, tutte le condizioni generali sopra descritte devono ritenersi pienamente accettate.